|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KEW.PA-16** | | | | | |
| **KERAJAAN MALAYSIA** | | | | | |
| **PERAKUAN PELUPUSAN (PEP)** | | | | | |
| **ASET ALIH KERAJAAN** | | | | | |
| **Kementerian atau Jabatan :** |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Alamat :** |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| No. Siri Pendaftaran Aset : |  | | Jumlah jarak perjalanan(km)/ : Tempoh penggunaan(jam) |  |  |
| (KEW.PA-2/PA-3) |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| No. Kodifikasi Nasional : |  | | Tahap Penyampaian : Perkhidmatan(%) |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Jenis, Jenama dan Model : |  | | Jumlah Kos Penyelenggaraan: Terdahulu |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| No*. Chassis*/Siri Pembuat : |  | | Anggaran Kos Penyelenggaraan Semasa : |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| No. Enjin : |  | | Nilai Semasa : |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| No. Pendaftaran (kenderaan): |  | | Anggaran Nilai Selepas Diperbaiki : |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Tarikh dibeli : |  | | Anggaran Tahan Selepas Diperbaiki : |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Harga Perolehan Asal : |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **LAPORAN PEMERIKSAAN** | | | | | |
| Butir-butir penambahbaikan yang perlu:- | | |  |  |  |
| 1. ……………………………………………………………………...……………... | | | |  |  |
| 2. .…………....................................................................................................... | | | |  |  |
| 3. ….………………………………………………………..………………………… | | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Disahkan bahawa aset tersebut telah diperiksa dan diperakukan untuk pelupusan | | | |  |  |
| atas sebab-sebab berikut:- |  |  |  |  |  |
| 1. ……………………………………………………………..……………………… | | | |  |  |
| 2. ………………………………………………………….…………………………. | | | |  |  |
| 3. …………………………………………………………………...………………... | | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| …………………………………… | | | ………………………………… |  |  |
| (Tandatangan) |  |  | (Tandatangan) |  |  |
| Nama : |  |  | Nama : |  |  |
| Jawatan : |  |  | Jawatan : |  |  |
| Tarikh : |  |  | Tarikh : |  |  |
| Cap : |  |  | Cap : |  |  |
|  | | | |  |  |